

Samkjør til UiA. AKT betaler.

300 kroner for første tur. Rett inn på din konto.

Pilotprosjekt



Agder kollektivtrafikk

Ofte stilte spørsmål

Hvorfor gjør AKT dette?

For å skape flyt på veiene.

Hvorfor så mye som 300 kroner i “start-up-bonus”?

Vi er avhengig av at mange melder seg som sjåfør i startfasen.

Er det lov?

Ja, og kompensasjonen til sjåføren er ikke skattepliktig.

Yrkestransportlova § 20 om ikke-erhvervmessig transport. Beløpet går til å dele på sjåførens utgifter og skal ikke gi et overskudd.

Aldersgrense?

Sjåfør: over 18 år.

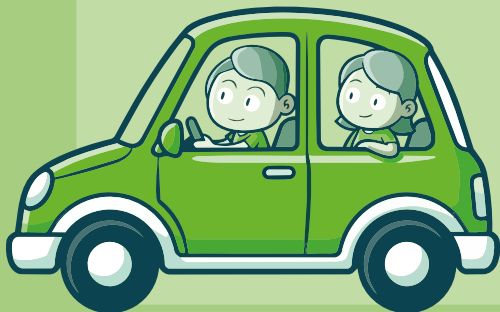
Passasjer: over 16 år.

Trygt?

EU-godkjent bil og gyldig førerkort sjekkes. Legitimering via Vipps. Ruten, og alles identitet, lagres i appen.

Forsikring?

Det er sjåførens ansvar å ha gyldig lovpliktig ansvarsforsikring.



Hva om jeg blir syk?

TRIPS er tillitsbasert. Si fra i appen så snart du vet at du ikke får til turen.

Antall?

Maks 3 passasjerer.

Betaling etter 10 turer?

Etter de 10 første turene avhenger betalingen av avstand og antall passasjerer, og regnes ut av appen.

Hva med bussen?

TRIPS skal ikke erstatte bussen, men være et supplement.



Kun for UiA?

Nei. Tjenesten er åpen for alle som reiser innad eller inn/ut av byvekst-kommunene (Birkenes, Lillesand, Vennesla, Kristiansand og Iveland).

I pilotperioden har vi fokus på de vi tror er minst redde for å prøve nye ting. Derfor starter vi med UiA.

Les mer på akt.no/samkjoring

Slik kommer du i gang

- 1 Last ned TRIPS-appen
- 2 Velg “Jeg skal kjøre” eller “Jeg vil sitte på”
- 3 Finn noen som skal samme vei
- 4 Avtal hentested og tidspunkt

Sjåføren får 300 kroner for første tur.

Passasjeren betaler ingenting.

For de ni neste turene betaler AKT sjåføren 100 kr per tur.

Last ned TRIPS.



akt.no/samkjoring



akt.no/samkjoring



Prøv én tur. Få 300 kr.
Det er alt vi ber om.

Last ned TRIPS.



Det kan jo bli hyggelig – i tillegg til lønnsomt.



Agder kollektivtrafikk

Tar oss fremover.