



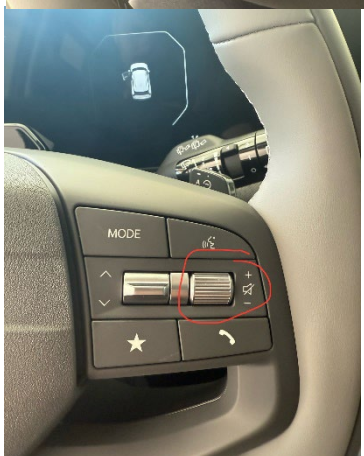
- Bak rattet finner du knappen for å starte bilen. Denne er innerst på spaken i en sirkel, merket «EV».
- Du vrir ytterste del av spaken fremover for å sette bilen i «Drive», bakover for «Reverse» og trykker inn knappen merket med «P» for å sette den i «Park»



- For å låse opp eller låse bilen kan du enten benytte nøkkelen eller trykke på «ujevnheten» på dørhåndtaket.



- For å deaktivere «Lane Keep Assist» holder du inne denne knappen i ca. 3 sekunder. Symbolet i displayet bak rattet vil da endre farge fra grått til oransje for å vise at denne er skrudd av.
- Dette er ikke noe du må gjøre, men noen opplever det ubehagelig at bilen kan «bevege» litt på rattet under kjøring.



- For å deaktivere «Fartsgrensevarsel» holder du inne denne knappen i ca. 3 sekunder.
- Dette er ikke noe du må gjøre, men det skruer av et varsel som gir lydsignal om du f.eks. kjører i 51km/t i en 50km/t sone.



- Når bilen lader vil det lyse «GRØNT» her.
- Om bilen er ferdig ladet, eller bare er koblet til, vil det lyste blått.



- For å åpne panseret drar du i spaken her.



- Påfyll av spylervæske. Merket med blått lokk



- Om ladekabelen ikke vil løsne etter lading, prøv først å «låse» og så «låse bilen opp» igjen. Virker ikke det er dette en «nød utløser» til ladekabelen.



- Dørhåndtakene går ikke ut av seg selv.
- Ved å trykke inn fremre del av håndtaket stikker bakre del ut slik at det blir enkelt å få tak i.
- Dørhåndtak bak (ikke vist på bildet) finner du oppe bak vinduet.