

Retningslinjer for trafikklysmodellen ved UiA

Fastsatt av universitetets utdanningsutvalg 19.09.2024

Bakgrunn og målsetting

Trafikklysmodellen er et ledd i oppfølgingen av studieporteføljegjennomgangen del 2 og universitetsstyrets vedtak i den forbindelse våren 2022 ([sak 68/22](#)).

Første versjon av modellen ble fastsatt av universitetets utdanningsutvalg i februar 2023 og ble tatt inn som del av kvalitetsrapport for 2022. Modellen ble videreført for kvalitetsrapport for 2023.

Universitetsstyret fastsatte overordnede prinsipper for trafikklysmodellen i sak om revisjon av kvalitetssystem for utdanning våren 2024 ([sak 33/24](#)). Universitetets utdanningsutvalg fastsetter retningslinjer for trafikklysmodellen inkludert indikatorer og grenseverdier.

Målsettingen med trafikklysmodellen er å gi grunnlag for å vurdere studieprogrammenes robusthet.

Trafikklysmodellen må suppleres med kvalitative vurderinger.

Prinsipper for trafikklysmodellen

Overordnede prinsipper for trafikklysmodellen er fastsatt i universitetets kvalitetssystem for utdanning, kapittel 4.2.

I henhold til kvalitetssystemet skal trafikklysmodellen benyttes for ordinære studieprogram på bachelor- og masternivå. Dette innebærer at EVU og distriktsvennlige studieprogram ikke er inkludert i modellen. Ordinære deltidsprogram er inkludert. Det samme gjelder studieprogram med internasjonalt opptak.

Følgende prinsipper gjelder:

- Lavere verdi enn grenseverdi gir gul farge på aktuell indikator.
- Studieprogram med gul farge på fire indikatorer gir gul farge på studieprogrammet det aktuelle året.
- Gul farge på studieprogram i tre sammenhengende år gir rød farge på studieprogrammet tredje året.
- Studieprogram med rød farge i trafikklysmodellen skal omtales spesifikt i kvalitetsrapporten og behandles i årlig styresak om studieportefølje.

Indikatorer og grenseverdier

Følgende indikatorer med tilhørende grenseverdier gjelder:

Indikatorer	Grenseverdi	Måletidspunkt	Merknad
Antall søkere per studieplass	1,5 SO 1,3 LO 1,5 (kombinasjon av SO og LO)	Vår	Indikatoren baseres på antall studieplasser, jf. oktobersak i universitetsstyret om planlagt studentopptak. Vil gjelde førsteprioritetssøkere i SO. Vil gjelde kvalifiserte søkere i lokalt opptak.

			For studieprogram med både lokalt opptak og opptak i SO, vil beregning gjøres på bakgrunn av en kombinasjon av disse.
Oppfyllelsesgrad	80 %	Høst	Antall registrerte nye studenter per 1. oktober i opptaksåret i forhold til antall studieplasser.
Over/under minimum antall studieplasser	30 for bachelorprogram og 5-årig masterprogram 20 for masterprogram	Høst	Jf. tidligere universitetsstyrevedtak (sak 115/14) Lavere grenseverdi kan fastsettes for enkelte studieprogram ¹ .
Frafall etter første studieår	23 % - bachelorprogram og 5-årig masterprogram 15 % - masterprogram	Høst (3.sem.)	
Gjennomstrømming normert + 1 år	55 %	Høst	
Studiepoeng-produksjon per heltidsstudent	45	Høst	Omregnet for deltidsprogram

Rapportering, vurdering og mulige konsekvenser

Rapportering og vurdering i studiumrapport

I årlig studiumrapport skal det gjøres en vurdering av studieprogrammet på grunnlag av studiedata fra trafikklysmodellen samt kvalitative vurderinger, jf. mal for studiumrapport.

Rapportering og vurdering i kvalitetsrapport

I årlig kvalitetsrapport skal fakultetet/avdelingen vurdere sin studieportefølje sett i lys av studiumrapporter og studiedata blant annet fra trafikklysmodellen samt kvalitative vurderinger, jf. mal for kvalitetsrapport.

For studieprogram med rød farge skal det redegjøres som følger:

- Kommentarer til tallene og en vurdering av om de gir et riktig bilde av studieprogrammets robusthet
- Beskrivelse av tiltak som har vært gjennomført for å forbedre resultat på aktuelle indikatorer og hvilken effekt tiltakene har hatt
- Hvis anbefaling om opprettholdelse:
 - Beskrivelse av eventuelle nye tiltak og forventet effekt av disse
 - Beskrivelse av konsekvenser av eventuell nedlegging av studieprogrammet, f.eks. med tanke på strategiske forhold, betydning for eventuelle andre studieprogram

¹ Grunnlag for dispensasjon vil primært være knyttet til infrastruktur.

ved UiA eller betydning med tanke på samfunnets behov sett opp mot andre tilsvarende tilbud nasjonalt

- Hvis anbefaling om nedlegging:
 - Begrunnelse for anbefaling om nedlegging, herunder eventuell uttalelse fra studieråd
 - Vurdering av eventuelle konsekvenser av nedlegging for andre studier ved UiA
 - Tidsplan for nedlegging av studieprogrammet
 - Plan for hvordan nåværende studenter kan fullføre studieprogrammet
 - Vurdering av økonomiske og personalmessige hensyn

Vurdering i universitetets utdanningsutvalg

Utdanningsutvalget kan vurdere å gi råd til universitetsstyret om studieprogram med rød farge, jf. punkt om strategisk utvikling i mandat for utvalget.

Vurdering i universitetsstyret

Universitetsstyret skal orienteres om studieprogram med rød farge og ha et særlig fokus på disse i forbindelse med studieporteføljevurderinger i årlig styresak.

Økonomiske og personalmessige konsekvenser

I tilfeller hvor nedlegging av studieprogram er aktuelt, må det gjøres en vurdering av mulige økonomiske og personalmessige konsekvenser. Økonomiske konsekvenser må vurderes opp mot universitetets budsjettmodell. Personalmessige forhold behandles i tråd med gjeldende avtaleverk.