

# STADIG FLERE bor på hjemstedet

Agder knyttes stadig tettere sammen. Det gir enda flere muligheten til å bo på hjemstedet. I følge Statistisk Sentralbyrå øker antall pendlere år for år. Hver morgen pendler anslagsvis 3000 mennesker mer enn en halvtime for å komme seg til et av universitetets studiesteder.



**HÅPER PÅ EKSPRESS:** Lars Arstad håper det blir satt opp ekspressbuss på ny E-18 for å korte den timelange reisen mellom Grimstad og Kristiansand.

## AV PETTER N. TOLDNÆS

En av pendlerne er Lars Arstad som underviser i teaterfag på Gimlemoen. Han bruker mer enn to timer fram og tilbake hver dag mellom Kristiansand og Grimstad. På tross av at bussen ikke helt korresponderer med timeplanen hans, ser han positive sider ved pendlinga.

## REISETID ER FRITID

- Med små barn hjemme og en hektisk arbeids hverdag er tiden på bussen fritiden min, sier han. Dette er et sted jeg kan slappe helt av. Jeg har valgt denne løsningen framfor bil av praktiske årsaker, og jeg ser for meg at dette er en løsning jeg kan leve med i lang, lang tid framover.

Arstad ser fram til åpningen av ny motorvei mellom hjembyen og arbeidsstedet, og regner med at denne vil korte ned tiden han bruker på bussen.

Arstad ser fram til åpningen av ny motorvei mellom hjembyen og arbeidsstedet, og regner med at denne vil korte ned tiden han bruker på bussen.

## LITE Å KLAGE OVER

Eva Kvelland er sisteårsstudent på bachelorstudiet i statsvitenskap, og pendler

daglig fra Mandal til Kristiansand. Hun har tidligere bodd på studiestedet, men føler at avstanden til Mandal er så kort at det ikke er spesielt tidkrevende med buss.

- Sørlandsruta har ekspressbuss med mange avganger direkte til universitetet, så det tar bare 50 minutter å komme seg én vei. Jeg har dessuten bare forelesninger tre dager i uka, så jeg bruker forholdsvis lite tid på pendling, sier Kvelland.

Hun mener det er helt uproblematisk å pendle, og synes ikke det er slitsomt i det hele tatt.

- Når det er studenter som pendler daglig fra Feda, Farsund og Lyngdal, har jeg lite å klage over, avslutter hun.

## > Fakta – pendlere

En drøy tredel av universitetets studenter og ansatte pendler hver dag til studiestedene. I følge Statistisk Sentralbyrå økte antall pendlere på Agder med 18% fra 2000 til 2006.



**SAMARBEID:** Kjøretøy- og kontrollstudiet er et samarbeid mellom Universitetet i Agder og Statens vegvesen. Administrasjonssjef i vegvesenet, Kjell Haaland (t.v.) og prosjektleder ved UiA, Stein Bergsmark, er svært fornøyde med at studiet nå er kommet godt i gang.

# Utdanner halve VEGVESENET

I løpet av fem år skal nærmere 800 ansatte i Statens Vegvesen gjennomføre etter- og videreutdanning ved Universitetet i Agder. På grunn av forventede krav fra EU om sertifisering av ansatte innenfor kjøretøy- og kontrollvirksomhet, og sterk satsing på kompetanseheving, har vegvesenet gitt UiA oppdraget med å skape et eget studium.

## AV KRISTINA NILSEN

I løpet av fem år skal UiA gjennom sitt utdanningsprogram for KKS (kjøretøy- og kontrollvirksomhet) legge grunnlaget for minst 4000 sertifiseringer. Mange ansatte er allerede i full gang med kurs og studier, og vil etter hvert bli godt kvalifisert for å tilfredsstille fremtidige jobbkrav. Studiet skal også føre til en enhetlig praksis i vegvesenet, slik at alle kontrollaktiviteter blir utført på samme måte over hele landet.

- Dette er et stort kompetanseløft i etaten. Medarbeiderne får studiepoeng for flere av kursene, og flere av dem vil etter hvert få universitetsgrad, forteller prosjektleder for KKS, Stein Bergsmark ved UiA.

Studiet ligger under Fakultet for teknologi og realfag, og Bergsmark forteller at UiA har planer om å utvide studiene slik at også ansatte i politiet, tollvesenet og bilbransjen kan delta.

- Slik det er nå, kan KKS-studiet inngå i en selvvalgt bachelor. Om tre til fem år ønsker vi å kunne tilby et komplett bachelorstudium for vegvesenet og bilbransjen, forteller han.

## HAR IKKE STUDIEKOMPETANSE

En del av de ansatte i vegvesenet har ikke generell studiekompetanse. Alle kan delta på kursene, men det er i utgangspunktet bare de som har generell studiekompetanse som får studiepoeng, andre får kun kursbevis.

- De som ikke har generell studiekompetanse går imidlertid gjennom en realkompetanse-vurdering. Realkompetanse er solide kunnskaper opparbeidet gjennom yrkespraksis, ubetalt arbeid, organisasjonsarbeid og skolegang, og vurderes grundig i forhold til hvert enkelt studium. Svært mange av studentene tilfredsstiller disse kravene og får derfor studiepoeng, forteller Bergsmark. Studentenes sterkt varierende bakgrunn, de spesialiserte kravene til pensum og flere forelesere per kurs gjør at det er ekstra krevende å bygge opp et studium av denne typen, forteller prosjektlederen.

- Kursene må utvikles med tilstrekkelig praktisk vinkling, men samtidig skal stoffet faglig sett være på universitetsnivå. Mye av kompetansen må også bygges opp fra grunnen – for eksempel hadde vi behov for kompetanse innen jus, og dermed har juris-

ter fra Fakultet for økonomi og samfunnsvitenskap bygget opp spesialkunnskap på dette området, sier Bergsmark.

## STOR BETYDNING FOR REGIONEN

Administrasjonssjef i Statens vegvesen, Kjell Haaland, sier at KKS-studiet vil ha stor betydning for etaten.

- For oss i vegvesenet er dette veldig viktig, fordi vi er helt avhengig av godt kvalifiserte folk. Jeg har tro på at UiA vil gjennomføre dette på en god måte. Da de vant vår anbudsrunde var det ikke bare på grunn av pris, men også fordi vi hadde tillit til UiAs kunnskap og gjennomføringsevne, sier han.

Haaland mener også at studiet og samarbeidet med Statens vegvesen vil ha betydning for hele Sørlandet.

- Jeg tror det blir veldig positivt for regionen at UiA bygger opp kompetanse på dette området. Det kan skape store ringvirkninger fordi kunnskapen etter hvert kan utnyttes i mange sammenhenger, også av næringslivet, tror Haaland.



**SPENT:** David Kristiansen fra Drammen er en av de mange ansatte i vegvesenet som skal få opplæring gjennom KKS-studiet ved UiA.

## Bilmekaniker på UiA

David Kristiansen arbeider ved Statens Vegvesen i Drammen, og er en av dem som er under utdanning ved UiA.

- Nå tar jeg det første kurset, "Kjøretøy- og kontrollvirksomhet 1". Senere skal jeg ta kurs i forvaltningskontroll av både lette og tunge kjøretøy, og kanskje enda flere kurs. Jeg er spent på om dette studiet faktisk vil føre til at kontroller blir utført på samme måte i hele landet, sier han. Kristiansen har fagbrev som bilmekaniker, og har flere internkurs fra arbeidslivet, men han har ikke generell studiekompetanse.

- Jeg tror nok dette vil ligge på et høyere nivå enn det jeg har tatt av etter- og videreutdanning før, ettersom det er et universitetsstudium. Det blir sikkert mer krevende, men jeg håper det ikke blir altfor vanskelig. Det blir også spennende å se om det henger sammen med praksis.